

PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI*	
CODICE PROGETTO	
AREA TEMATICA	Asse A
SETTORE DI INTERVENTO	“Completamenti di itinerari già programmati”
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Dipartimento per la Programmazione Strategica, I Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, I Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per le strade e le autostrade
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
6.123.000,000 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
6.123.000,00 €	
TITOLO INTERVENTO	
“REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO DELL’ASSE ATTREZZATO DI PESCARA E ADEGUAMENTO SVINCOLO S.S. 714” Ampliamento di Via A. Doria - sub intervento 1	
CUP	
J21B22000970001	
BENEFICIARIO	
Regione Abruzzo (Soggetto Attuatore - Comune di Pescara)	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
NO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR	
NO	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamenti di itinerari	
LOCALIZZAZIONE	
Pescara (Abruzzo)	
DESCRIZIONE SINTETICA	

Il progetto denominato “Collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud”, Ampliamento di Via A. Doria

Il presente intervento prevede la riqualificazione ed ampliamento della strada comunale “Via Andrea Doria” al fine di costituire l’asse di penetrazione, dall’Asse Attrezzato all’area portuale, il conseguenziale adeguamento della viabilità circostante e la riqualificazione della banchina sud, al fine di un decoro urbano complessivo di tutta l’area.

Nello specifico le opere consistono in:

- nuova viabilità a raso di penetrazione all'area portuale di Pescara, dello sviluppo di circa m 600, mediante la riqualificazione e l’ampliamento di via Andrea Doria e rifacimento di un tratto della viabilità del Lungomare Cristoforo Colombo, aventi caratteristiche stradali di cui alla tipologia della Strada Urbana di quartiere tipo “E” (classificazione di cui al Codice della Strada - D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii., art. 2, e al Regolamento Viario del Piano Generale del Traffico Urbano di Pescara);
- realizzazione di una nuova rotatoria all'altezza di via Bardet;
- realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la nuova strada di collegamento dell’asse attrezzato al porto ed il Lungomare Cristoforo Colombo, con conformazione adeguata alle modifiche della viabilità di innesto;
- realizzazione di una nuova rotatoria all'altezza di via Magellano;
- riqualificazione della banchina adiacente alla via Andrea Doria e posa in opera di una nuova recinzione;
- realizzazione di due sovrappassi pedonali, su Via Andrea Doria, con terrazze a sbalzo sul fiume, per il godimento dell’area naturale, prendendo atto dell’impossibilità di accedere alla banchina.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

L’intervento denominato “Collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud”, che si compone di tre Sub-interventi e persegue le seguenti finalità:

1. Il Sub-intervento 1 si pone l’obiettivo di un miglioramento dell’accessibilità alla zona portuale e all’asse attrezzato, mediante interventi di riorganizzazione dei flussi veicolari e di fluidificazione e razionalizzazione del traffico, ai fini del potenziamento e sviluppo dello scalo. Dall’intervento di riconfigurazione della viabilità dell’area in questione si genera un complessivo progetto di riqualificazione urbana, incentrato sul decoro dell’intera zona.
2. Il Sub intervento 2 prevede il miglioramento del collegamento tra via Benedetto Croce, la SS 16 e via Andrea Doria con l'attraversamento di via Vespucci tramite la realizzazione di un nuovo innesto tra quest'ultima e via Don Pasquale Brandano, con la realizzazione di una rotatoria, prendendo atto del nuovo carico di traffico che si riverserà su Via A Doria.
3. Il Sub-intervento 3 ha il fine di migliorare e razionalizzare il traffico urbano nella zona sud della Città, a confine con Francavilla al Mare ed eliminare i detrattori ambientali che contrastano con i valori naturalistico/paesaggistici della contigua Pineta Dannunziana. Nello specifico, la demolizione dello svincolo c.d. “a trombetta” della SS 714 dir A e quindi l’eliminazione dell’impatto fisico e visivo, causato dalla presenza delle rampe e dei piloni della Circonvallazione, apporteranno un significativo contributo al recupero e alla valorizzazione di un’area ambientale di pregio, quale la Riserva Naturale Pineta Dannunziana e ad una mobilità più sostenibile.

LIVELLO PROGETTUALE

progetto definitivo pronto per il successivo iter di approvazione.						
DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO						
Il progetto si inserisce in un’arteria cittadina con traffico particolarmente elevato ed evidenzia una forte capacità di fluidificazione e razionalizzazione del traffico, migliorando sensibilmente i tempi di percorrenza e di sicurezza della circolazione						
RISULTATI ATTESI						
riqualificazione urbana dell’area contigua al porto e miglioramento collegamento asse attrezzato al porto						
INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)						
Realizzazione di un tronco di collegamento all’area portuale di Pescara dello sviluppo di circa 600m						
PIANO FINANZIARIO						
	Importo realizzato fino al 2021	2022	2023	2024	2025	Totale
Importo progetto complessivo	250.000,00 €	250.000,00 €	3.000.000,00 €	2.323.000,00 €	300.000,00 €	6.123.000,00 €
Importo FSC	250.000,00 €	250.000,00 €	3.000.000,00 €	2.323.000,00 €	300.000,00 €	6.123.000,00 €
Iter procedurale						
Fasi iter procedurale	data inizio			data fine		note
Progettazione preliminare /Studio di fattibilità	01/04/2020			18/06/2020		approvato con Delibera G.C. 252 del 18/06/2020
Progettazione definitiva	19/06/2020			15/06/2022		In fase di approvazione
Progettazione esecutiva	26/02/2023			25/04/2023		Appalto Integrato
Proposta di aggiudicazione	01/12/2022			15/12/2022		Appalto Integrato
Stipula contratto	25/01/2023			25/02/2023		
Esecuzione lavori	01/05/2023			30/04/2024		previa verifica, validazione ed approvazione del progetto esecutivo
Collaudo	01/05/2024			15/06/2024		